



MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI  
**CAPITANERIA DI PORTO DI MESSINA**  
**AUTORITA' MARITTIMA DELLO STRETTO**

Via Giuseppe Garibaldi n. 245 – tel. 090/45830

e-mail: [cpmessina@mit.gov.it](mailto:cpmessina@mit.gov.it) – pec: [cp-messina@pec.mit.gov.it](mailto:cp-messina@pec.mit.gov.it) – sito web: [www.guardiacostiera.gov.it/messina](http://www.guardiacostiera.gov.it/messina)

---

## **BANDO DI CONCORSO**

### **PER L'ASSUNZIONE DI N. 2 (DUE) POSTI DI ORMEGGIATORE E BARCAIOLO NEL GRUPPO ORMEGGIATORI E BARCAIOLI SOC. COOP. DEL PORTO DI MESSINA**

Il Capitano di Vascello (CP) sottoscritto, Capo del Circondario Marittimo e Comandante del porto di Messina,

**VISTO** l'articolo 14 della Legge n. 84 del 28 gennaio 1994 e ss. mm. e ii.;

**VISTI** l'articolo 116 del Codice della Navigazione e gli articoli 208 e seguenti del relativo Regolamento di esecuzione (parte marittima);

**VISTI** il "Regolamento per il servizio di ormeggio e disormeggio e battellaggio nel porto di Messina" approvato e reso esecutivo dal Capo del Compartimento marittimo di Messina con Ordinanza n. 106 in data 06.12.2018;

**VISTO** il DPR n. 487/1994 che si applica, in ragione dei profili pubblicistici propri della professione di Ormeggiatore, per tutto quanto non disposto nella disciplina di settore e nel presente bando insieme agli altri principi in materia di concorsi per l'accesso ai pubblici impieghi;

**VISTO** il D.P.R. 28 dicembre 2000, n. 445 "Testo unico delle disposizioni legislative e regolamenti in materia di documentazione amministrativa" e ss. mm. e ii.;

**VISTO** il Decreto Legislativo 30 giugno 2003, n. 196 "Codice in materia di protezione dei dati personali" e ss. mm. e ii.;

**VISTO** il Decreto Legislativo 07 marzo 2005, n. 82 "Codice dell'Amministrazione digitale" e ss. mm. e ii.;

**VISTA** la Circolare n° M\_IT-PORTI/12439 in data 14/11/2013, con la quale l'allora Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha stabilito, tra i requisiti per i concorsi per Ormeggiatore, il possesso del titolo professionale di "Capo barca per il traffico locale" o superiore;

**VISTA** la Circolare n° M\_IT-PORTI/4084 in data 10/04/2014, con la quale l'allora Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha disciplinato l'istituto della mobilità per gli ormeggiatori e disposto l'inserimento nel bando della clausola secondo cui, in caso di esuberi nel porto in cui svolgono il servizio, gli Ormeggiatori selezionati in applicazione del bando stesso potranno essere sottoposti a mobilità obbligatoria verso altri porti;

**VISTA** la Circolare prot. n. 9 in data 12.03.2019 allegata al Dispaccio prot. n. 7313 datata 12.03.2019, con la quale l'allora Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha diffuso lo schema di bando di concorso per gli Ormeggiatori e Barcaiole;

- VISTA** la Circolare prot. n. 25645 in data 06.09.2021, con la quale il Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili detta disposizioni per la copertura delle vacanze nelle Società Cooperative di ormeggio;
- VISTA** la nota datata 24.08.2023, assunta in pari data al prot. n. 25681 di questa Capitaneria di porto A.M.S., con la quale il locale Gruppo Ormeggiatori e Barcaioi Soc. Coop. del porto di Messina ha chiesto di avviare l'istruttoria per indire il bando di concorso per 2 (due) unità al fine di ripianare l'organico a venti unità ex Art. 5 del richiamato Regolamento di servizio approvato e reso esecutivo dal Capo del Compartimento marittimo di Messina con Ordinanza n. 106 in data 06.12.2018;
- VISTO** il proprio Decreto n. 47 in data 28.09.2023, con il quale è stato cancellato l'Ormeggiatore e Barcaiole Sig. Arena Andrea in quanto collocato in quiescenza;
- VISTA** la consistenza organica del Gruppo Ormeggiatori e Barcaioi del porto di Messina fissata in venti Ormeggiatori e Barcaioi, che all'attualità risulta una carenza di due unità;
- POSTO** che non risultano esuberanti presso altri sorgitori;
- VISTO** il foglio prot. n. 2022 in data 19.01.2024, con il quale la Capitaneria di porto di Messina A.M.S. ha chiesto i pareri alle Associazioni di categoria come da vigenti disposizioni, rappresentando altresì per conoscenza al competente Ministero, di evidenziare eventuali motivi ostativi allo svolgimento del summenzionato concorso;
- VISTI** i pareri favorevoli delle Associazioni di categoria interessate: ANGOPI -CONFITARMA – FEDERAGENTI – ASSOPORTI – ASSARMATORI, che FEDARLINEA non ha fatto pervenire il parere entro i termini di cui all'art. 542 del Regolamento per l'esecuzione del Codice della Navigazione;
- POSTO** che il competente Ministero non ha espresso alcun dissenso al ripianamento dell'organico del Gruppo Ormeggiatori e Barcaioi Soc. Coop. del porto di Messina ed all'avvio della procedura concorsuale per la copertura delle vacanze determinatasi nel Gruppo medesimo;
- ACQUISITA** l'intesa favorevole della locale Autorità di Sistema Portuale dello Stretto con la nota prot. n. 2174 in data 20.02.2024, con la quale sono state condivise le valutazioni di questa Autorità marittima in merito alla necessità di coprire le due vacanze dell'organico del Gruppo Ormeggiatori e Barcaioi Soc. Coop. Del porto di Messina;
- RITENUTO** necessario procedere alla copertura delle vacanze verificatasi nell'organico del Gruppo Ormeggiatori e Barcaioi di questo porto, tenuto debito conto che non vi siano idonei non vincitori prelevabili dalla graduatoria del precedente concorso ancora in corso di validità;
- VISTI** gli atti d'Ufficio,

## **RENDE NOTO**

### **Articolo 1**

*(Oggetto del bando e posti disponibili)*

È bandito un concorso per titoli ed esami per la selezione di n. 2 (due) unità ai fini dell'iscrizione nel registro degli Ormeggiatori e Barcaioi del porto di Messina.

### **Articolo 2**

*(Requisiti di partecipazione)*

1. Possono partecipare al concorso coloro che, alla data di scadenza del termine stabilito dal presente bando per la presentazione delle domande d'ammissione, siano in

possesso dei seguenti requisiti:

- a) Età non inferiore ai 18 (diciotto) anni e non superiore a 45 (quarantacinque) anni (il limite massimo di età è superato alla mezzanotte del giorno del quarantacinquesimo compleanno);
- b) Cittadinanza italiana o di altro Stato dell'Unione Europea, purché il candidato abbia adeguata conoscenza della lingua italiana dimostrata con la certificazione livello B1 *Common European Framework of Reference for Languages* rilasciata da Ente accreditato;
- c) Sana e robusta costituzione fisica;
- d) Non essere stato condannato per un delitto punibile con pena non inferiore nel minimo a tre anni di reclusione oppure per contrabbando, furto, truffa, appropriazione indebita, ricettazione e per altro delitto contro la fede pubblica, salvo che sia intervenuta la riabilitazione;
- e) Aver effettuato 2 (due) anni di navigazione in servizio di coperta su navi mercantili e/o militari, e/o navi da diporto come definite dall'art. 3.1, lettera b) del Decreto Legislativo 18 luglio 2005, n. 171. La navigazione su navi militari compiuta nelle categorie di nocchiere, specialista delle telecomunicazioni e scoperta, cannoniere, tecnico di armi, palombaro, incursore, specialista del servizio amministrativo e logistico, nocchiere di porto delle specialità di coperta, marinaio di tutte le abilitazioni e gli abilitati sommozzatori di qualsiasi categoria è equiparata alla navigazione di coperta su navi mercantili. È considerata valida per il presente concorso la navigazione compiuta su navi maggiori e minori, comprese quelle adibite ai servizi dei porti e quella compiuta su navi adibite al traffico locale ed alla pesca costiera, a prescindere dalla stazza delle navi stesse ed alla qualifica rivestita, a condizione che le dotazioni tecniche di bordo risultino sistemate in modo tale da consentire indifferentemente lo svolgimento delle mansioni di macchina e di coperta.
- f) Titolo professionale marittimo di Capo barca per il traffico locale o superiore, purché abiliti al Comando dei mezzi nautici necessari allo svolgimento del servizio;
- g) Iscrizione nella prima categoria della Gente di Mare;
- h) Patente di guida di categoria "B".

### Articolo 3

*(Domanda di ammissione)*

1. La domanda di ammissione al concorso, redatta in carta libera con caratteri chiari e leggibili, firmata per esteso dal concorrente, conforme allo schema esemplificativo allegato e corredata da copia fotostatica di un documento di identità in regolare corso di validità, dovrà pervenire presso la Capitaneria di porto di Messina A.M.S., **entro il termine perentorio di 30 (trenta) giorni dalla data di pubblicazione del presente bando di concorso sulla Gazzetta Ufficiale**, secondo le seguenti modalità:
  - a) Tramite raccomandata con avviso di ricevimento. La domanda si intende presentata nei termini se spedita entro i predetti trenta giorni, a tal fine farà fede la data risultante dal timbro con la data dell'ufficio postale accettante;
  - b) Direttamente alla Capitaneria di porto di Messina entro e non oltre le ore 14.00 dell'ultimo giorno utile per la presentazione delle domande. In tal caso la Capitaneria di porto di Messina rilascia al candidato ricevuta attestante il giorno e l'ora di acquisizione della domanda;
  - c) Mediante invio dell'istanza (ai sensi dell'articolo 4 comma 4 del D.P.C.M. 6 maggio 2009) attraverso la propria casella di P.E.C. (Posta Elettronica Certificata) al

seguente indirizzo: [cp-messina@pec.mit.gov.it](mailto:cp-messina@pec.mit.gov.it). In tal caso la domanda deve essere sottoscritta secondo le modalità indicate dall'art. 65 del D. Lgs. 7 marzo 2005, n. 82. Ai fini della verifica della tempestività della presentazione della domanda fa fede, ai sensi dell'articolo 6 del D.P.R. 11 febbraio 2005, n. 68, la data di ricezione dell'accettazione dell'istanza.

2. Qualora il termine di presentazione delle domande cada di giorno festivo è prorogato di diritto al primo giorno seguente non festivo.
3. Nella domanda di ammissione il candidato, consapevole delle conseguenze derivanti da dichiarazioni mendaci ai sensi dell'art. 76 del D.P.R. 28 dicembre 2000 n. 445, dalla falsità negli atti, ovvero dall'esibizione di un atto contenente dati non rispondenti a verità, deve dichiarare sotto la propria responsabilità:
  - a) Cognome, nome, luogo e data di nascita;
  - b) Il possesso della cittadinanza italiana o di altro Stato dell'Unione Europea;
  - c) La propria residenza. Il candidato che non risiede nel Comune nel cui territorio è il porto od in un Comune vicino, deve impegnarsi, a pena di decadenza, a trasferire la propria residenza, entro il termine perentorio di 30 (trenta) giorni dalla data di ricezione della nota dell'Autorità Marittima che gli comunica di essere vincitore del concorso;
  - d) Il periodo di effettiva navigazione in servizio di coperta, con gli estremi relativi e indicazione analitica del periodo o dei periodi di navigazione e delle unità di cui all'art. 2 comma 1, lettera e), sulle quali il candidato è stato imbarcato;
  - e) Di non essere stato condannato per un delitto punibile con pena inferiore nel minimo a tre anni di reclusione oppure per contrabbando, furto, truffa, appropriazione indebita, ricettazione e per altro delitto contro la fede pubblica, salvo che sia intervenuta la riabilitazione;
  - f) L'eventuale possesso dei titoli e delle abilitazioni professionali tra quelli indicati all'articolo 7 del presente bando, indicando, per quanto concerne i titoli, l'Autorità marittima e/o consolare presso la quale sono reperibili i relativi documenti comprovanti;
  - g) Di prestare il proprio consenso alla raccolta ed al trattamento di dati personali necessari allo svolgimento del concorso ai sensi del decreto legislativo 30 giugno 2003, n. 196;
  - h) Il recapito presso il quale desidera ricevere tutte le comunicazioni relative al concorso, completo di codice di avviamento postale e, ove possibile, del numero telefonico, indirizzo email o P.E.C.; il candidato deve altresì, segnalare tempestivamente a mezzo telegramma/P.E.C./E-AMIL, alla Capitaneria di porto di Messina, ogni variazione dei recapiti indicati nella domanda verificatasi successivamente alla consegna della domanda di ammissione e fino alla conclusione dell'iter concorsuale;
  - i) Di aver preso conoscenza del bando di concorso e di acconsentire, senza riserve, a tutto ciò che in esso è stabilito.
4. La Capitaneria di porto di Messina verifica l'ammissibilità delle domande di partecipazione al concorso non contenenti gli elementi sopra indicati, o prive di sottoscrizione, ovvero presentate fuori termine, verifica il possesso dei requisiti e con provvedimento motivato comunica l'esclusione ai candidati.

5. Le domande devono essere corredate da tutti i documenti, redatti in carta semplice e in regolare corso di validità, comprovanti il possesso dei titoli e abilitazioni di cui all'art. 7.
6. I candidati hanno la facoltà, ai sensi del D.P.R. 28 dicembre 2000, n. 445 e ss. mm. e ii., di produrre, in luogo dei predetti documenti, una dichiarazione sostitutiva.
7. L'Amministrazione non assume alcuna responsabilità per il caso di dispersione di comunicazioni dipendenti da inesatta indicazione del recapito da parte del candidato, ovvero da mancata o tardiva comunicazione del cambiamento del recapito stesso indicato nella domanda, né per eventuali disguidi postali o telegrafici comunque imputabili a fatto di terzi, a caso fortuito o forza maggiore.

**Articolo 4**  
(Commissione)

1. Il Capo del Compartimento marittimo di Messina – A.M.S. con proprio decreto costituisce la Commissione d'esame che è composta:
  - a. Da un Ufficiale superiore della Capitaneria di porto di Messina su delega del Comandante, con funzioni di Presidente (*per i concorsi relativi ai porti sede di Compartimento marittimo, il Presidente della Commissione non può essere il Comandante del porto, in quanto è l'Autorità alla quale spetta la verifica della regolarità del procedimento concorsuale e l'approvazione della graduatoria*);
  - b. Dal Presidente della Società Cooperativa degli Ormeggiatori e Barcaioi del porto di Messina o dal Vice Presidente o, in caso di assenza od impedimento, dal Presidente della Società Cooperativa di un altro porto individuato in una terna di nominativi proposta dall'Associazione Nazionale dei Gruppi Ormeggiatori e Barcaioi dei Porti Italiani (A.N.G.O.P.I.);
  - c. Dal Presidente della Società Cooperativa di un altro porto designato dall'A.N.G.O.P.I..
2. Svolge le funzioni di segretario della Commissione un Ufficiale della Capitaneria di porto di Messina nominato dal Capo del Compartimento marittimo.
3. Prima dell'avvio dei lavori i componenti della Commissione, presa visione dell'elenco dei partecipanti, devono dichiarare l'insussistenza di situazioni di incompatibilità tra essi ed i concorrenti, ai sensi degli artt. 51 e 52 del Codice di Procedura Civile.
4. Il Capo del Compartimento marittimo provvede alla sostituzione dei componenti incompatibili o che non accettino l'incarico.

**Articolo 5**  
(Prova pratica)

1. I candidati ammessi al concorso sono sottoposti da parte della Commissione esaminatrice ad una prova pratica.
2. La prova deve avere ad oggetto almeno 3 (tre) delle seguenti operazioni, una delle quali deve essere rapportata alle particolari caratteristiche operative del servizio di ormeggio nel porto di Messina (da considerare anche i sorgitori di Tremestieri, Rada San Francesco e Giardini Naxos, ove il locale Gruppo presta servizio di ormeggio e battellaggio). Le operazioni ed i relativi criteri di valutazione sono stabiliti dalla Commissione immediatamente prima dello svolgimento della prova pratica:

- a) Condotta e manovra di un mezzo nautico della società cooperativa del Gruppo Ormeggiatori e Barcaioi di Messina con presa a bordo ed abbozzatura di cavi di ormeggio, da nave ferma e/o abbrivata;
  - b) Esecuzione di operazioni di ormeggio e di disormeggio in banchina, ovvero su corpi galleggianti (gavitelli, boe portuali, boe oceaniche, isole, piattaforme), ovvero su pontili, pali o briccole;
  - c) Esecuzione pratica e/o dimostrazione teorica di movimentazione di nave lungo banchina senza rimorchiatori e senza macchina nelle più diverse condizioni meteo-marine;
  - d) Dimostrazione di lancio del sacchetto di ormeggio sia in altezza sia orizzontalmente;
  - e) Conoscenza dell'uso dei ganci ed anelli da ormeggio;
  - f) Conoscenza dei criteri di massima per il disincaglio di ancore imbrogliate;
  - g) Conoscenza ed esecuzione delle manovre necessarie per l'immissione delle navi in bacino di carenaggio nei casi in cui la motobarca degli ormeggiatori e barcaioi precede la nave lungo tutta la vasca;
  - h) Dimostrazione di conoscenza e di rapida esecuzione dei principali nodi marinareschi e delle altre pratiche marinaresche con dimostrazione della conoscenza del loro impiego;
  - i) Manovre di avvicinamento con motobarca per recupero uomo a mare.
3. La data e l'ora della prova pratica sono pubblicate all'albo della Capitaneria di porto di Messina, nonché sul sito internet istituzionale [www.guardiacostiera.gov.it/messina](http://www.guardiacostiera.gov.it/messina) "bacheca".
  4. Qualora la Commissione esaminatrice ritenga a proprio insindacabile giudizio che le condizioni meteo-marine siano tali da non consentire l'espletamento della prova stessa, stabilisce, seduta stante, il nuovo calendario della prova, dandone comunicazione orale ai candidati e provvedendo a far affiggere, il giorno stesso, all'Albo della Capitaneria di porto di Messina il relativo avviso.
  5. I candidati ammessi devono presentarsi per sostenere la prova pratica presso la sede della Capitaneria di porto di Messina nel giorno e nell'ora stabiliti, muniti di un valido documento di riconoscimento.
  6. I candidati assenti nel giorno stabilito sono considerati rinunciatari e, quindi, esclusi dal concorso, quali che siano le ragioni dell'assenza, comprese quelle dovute a causa di forza maggiore.
  7. Nel rispetto della *par condicio*, la Commissione potrà organizzare liberamente lo svolgimento e le sequenze delle prove pratiche in funzione delle condizioni meteo, del numero dei partecipanti, della disponibilità di navi e/o strutture, o di altre ragioni di convenienza ed efficienza.
  8. Ciascun componente della Commissione, sulla base dei criteri di valutazione predeterminati prima dello svolgimento delle prove pratiche, attribuisce a ciascun candidato un punteggio da 0 a 15.
  9. Al termine di ogni sessione giornaliera dedicata alle prove pratiche la Commissione esaminatrice forma l'elenco dei candidati che hanno svolto la prova, con l'indicazione dei voti da ciascuno riportati e dei candidati ammessi alla prova teorica. L'elenco, sottoscritto dal Presidente e dal segretario della Commissione, viene affisso nel medesimo giorno all'albo della Capitaneria di porto di Messina A.M.S..

**Articolo 6**  
(Prova teorica)

1. Coloro che nella prova pratica hanno conseguito un punteggio non inferiore a 32/45, sono ammessi a sostenere una prova teorica, la cui data ed ora di svolgimento saranno comunicate direttamente agli interessati e pubblicate all'albo della Capitaneria di porto di Messina nonché sulla bacheca del rispettivo sito internet istituzionale: [www.guardiacostiera.gov.it/messina](http://www.guardiacostiera.gov.it/messina)
2. La prova teorica ha l'obbiettivo di comprovare un'adeguata conoscenza da parte dei candidati dei seguenti argomenti:
  - a. Conoscenza della Legge n. 84/94, del Codice della Navigazione e del Regolamento per l'esecuzione di detto Codice (parte marittima), limitatamente alla disciplina dell'ormeggio, battellaggio e degli ormeggiatori e barcaioli;
  - b. Conoscenza del Regolamento per il servizio di ormeggio e battellaggio del porto di Messina e dei sorgitori di Tremestieri, Rada S. Francesco e Giardini Naxos ove il locale Gruppo presta il servizio di ormeggio e battellaggio;
  - c. Conoscenza delle norme fondamentali per la prevenzione degli abbordi in mare;
  - d. Conoscenza dei principali segnali di intelligenza, acustici e visivi, fra le navi;
  - e. Conoscenza delle principali segnalazioni diurne e notturne in uso presso i semafori portuali per ciò che attiene alle condizioni meteorologiche;
  - f. Conoscenza della toponomastica portuale locale e dei fondali dei sorgitori di cui alla lettera b);
  - g. Conoscenza delle Ordinanze e norme riguardanti la navigazione e la destinazione degli accosti nell'ambito del complesso portuale di Messina al quale si riferisce il concorso (porto di Messina, Tremestieri, Rada San Francesco e Giardini Naxos);
  - h. Conoscenza delle principali norme di security applicate al servizio ormeggio e battellaggio.
3. Immediatamente prima dell'inizio della prova, la Commissione determina i quesiti per ciascuna delle materie di esame, quindi per ogni candidato si procede al sorteggio di tre quesiti.
4. Al termine della prova teorica ciascun componente della Commissione attribuisce a ciascun candidato un punteggio da 0 a 5, in funzione della conoscenza dimostrata degli argomenti di esame.
5. Al termine di ogni seduta la Commissione predispone un elenco secondo le modalità specificate dall'articolo precedente.
6. La prova teorica si intende superata se il candidato ha conseguito un punteggio non inferiore a 9/15.

**Articolo 7**  
(Valutazione dei titoli)

1. Nei confronti dei candidati che abbiano superato la prova pratica e quella teorica la Commissione procede alla verifica del possesso dei seguenti titoli e abilitazioni e all'attribuzione dei punteggi sotto indicati validi ai fini della **graduatoria finale** secondo

quanto indicato all'articolo 8:

### **TITOLI DI COPERTA**

- Capo barca per traffico nello Stato o titoli superiori (**punti 4,5**).  
Il titolo superiore è valido purché abiliti al comando dei mezzi nautici necessari allo svolgimento del servizio.

### **TITOLI DI MACCHINA**

- Marinaio motorista o titoli superiori (**punti 2,5**).

### **ABILITAZIONI PROFESSIONALI**

- Certificazione dell'Addestramento di Base (*Basic training – VI/I STCW 95*) (**punti 1**);
  - Corso di addestramento all'uso del Radar Osservatore Normale o superiore (*Risoluzioni IMO A482-XII e A483-XII*) (**punti 0,5**);
  - Certificazione all'uso del R.O.C/GMDSS o superiore (*Regola IV/II STCW 95*) (**punti 0,5**).
2. I titoli professionali di merito devono essere posseduti alla data di scadenza del termine di presentazione delle domande ed essere espressamente dichiarati nella domanda ovvero in apposita dichiarazione alla stessa allegata.
  3. I certificati rilasciati da uno Stato membro dell'Unione Europea accertanti tali qualifiche sono riconosciuti ai fini del presente concorso se convalidati per il riconoscimento effettuato nei modi previsti dal D. Lgs. 7 luglio 2011, n. 136.
  4. La Commissione provvede ad affiggere l'elenco dei risultati delle prove teoriche, della prova pratica e dei punteggi relativi ai titoli di ciascun candidato che abbia superato entrambe le prove.

### **IL PUNTEGGIO PER TITOLI NON PUO' ESSERE SUPERIORE A 20 (VENTI).**

#### **Articolo 8**

(*Graduatoria finale*)

1. La Commissione predisporre la graduatoria di merito sommando i punteggi ottenuti da ciascun candidato nella prova pratica, nella prova teorica ed i punteggi di cui all'art. 7.
2. A parità di punteggio sono preferiti:
  - a) I candidati in possesso di diploma rilasciato da istituto tecnico nautico ovvero di una laurea universitaria nelle classi 10 (Ingegneria industriale, limitatamente all'area dell'ingegneria navale) o 22 (Scienze e tecnologie della navigazione marittima e aerea) ai sensi del D.M. 4 agosto 2000;
  - b) I candidati in possesso di un titolo di conoscenza della lingua inglese di livello almeno pari a B1 secondo il sistema CEFR (*Common European Framework of Reference for Language*), rilasciato da un centro certificatore autorizzato a livello almeno regionale non più di tre anni prima della data di scadenza del termine di presentazione delle domande;
  - c) I candidati in possesso di un titolo di istruzione secondaria superiore.
3. La graduatoria di merito, approvata dal Capo del Compartimento marittimo di Messina



– A.M.S., dopo aver verificato la regolarità del procedimento, è affissa per almeno 30 (trenta) giorni all'albo della Capitaneria di porto di Messina. Sono dichiarati vincitori i primi elencati in graduatoria nei limiti dei posti messi a concorso.

4. Relativamente ai vincitori, l'Autorità Marittima verifica i dati concernenti i requisiti per la partecipazione al concorso e provvede a richiedere d'ufficio, ai sensi dell'art. 18 della L. 241/90 e ss. mm. e ii., l'estratto di matricola mercantile e/o militare, il certificato del casellario giudiziale.
5. Il vincitore è avviato ad apposita visita medica con lettera credenziale della Capitaneria di porto di Messina - A.M.S. per l'accertamento della sana e robusta costituzione fisica da parte del medico del porto territorialmente competente o di un medico designato dal Capo del Compartimento marittimo di Messina.

#### **Articolo 9**

*(Iscrizione nel registro degli ormeggiatori e barcaioli)*

1. Divenuta efficace la graduatoria, il Comandante del porto di Messina procede all'iscrizione dei vincitori nel registro degli ormeggiatori e barcaioli.
2. In caso di rinuncia da parte di uno o più vincitori del concorso, il Comandante del porto di Messina procede all'iscrizione degli idonei presenti nella graduatoria classificati immediatamente dopo l'ultimo dei vincitori.
3. Avverso la graduatoria sono esperibili i ricorsi amministrativi e giurisdizionali previsti dalla vigente legislazione.
4. Gli ormeggiatori e barcaioli iscritti nel registro aderiscono alla società cooperativa nella quale gli ormeggiatori e barcaioli sono costituiti con conseguente accettazione delle relative caratteristiche e condizioni di lavoro, del trattamento economico e della quota associativa.

#### **Articolo 10**

*(Validità della Graduatoria e mobilità)*

1. La graduatoria del concorso resta valida per 36 (trentasei) mesi dalla data della sua pubblicazione. Ad essa deve farsi ricorso per l'eventuale copertura di posti in organico che si rendessero vacanti entro detto periodo o per eventuali esigenze di ampliamento dell'organico, qualora non dovessero essere coperti da ormeggiatori e barcaioli provenienti da altri porti in regime di mobilità. L'Autorità Marittima, dopo aver espletato l'istruttoria prevista dalle disposizioni vigenti, ha facoltà di iscrivere nel relativo registro, nell'ordine della graduatoria di cui all'articolo 8, gli aspiranti idonei classificati immediatamente dopo il vincitore, sempre che siano ancora in possesso dei requisiti indicati dall'articolo 2 del presente bando, ad eccezione di quello dell'età.
2. Gli assunti all'esito del presente concorso, in caso di esuberi nel porto di Messina, potranno essere sottoposti, secondo le modalità previste dalla Circolare in premessa citata e dal relativo Regolamento di Servizio, a mobilità obbligatoria verso altri porti, con conseguente cambiamento del luogo, delle caratteristiche e delle condizioni di lavoro, del trattamento economico e della quota sociale della società costituita dagli ormeggiatori e barcaioli iscritti nei registri ai fini in particolare di disciplinare i rilevanti rapporti di ordine lavoristico-previdenziale, tributario ed interno.

## **Articolo 11**

*(Protezione dei dati personali)*

1. Ai sensi del Decreto Legislativo 30 giugno 2003 n. 196 “Codice in materia di protezione dei dati personali” e ss. mm. e ii., si comunica che i dati personali forniti con l'istanza di ammissione al concorso potranno formare oggetto di trattamento per le finalità astrattamente inerenti all'espletamento delle operazioni concorsuali anche successivamente all'eventuale archiviazione del corrispondente fascicolo. Per trattamento di dati personali si intende la loro raccolta, registrazione, organizzazione, conservazione, elaborazione, modifica, selezione, estrazione, raffronto, utilizzo, interconnessione, blocco, comunicazione, diffusione, cancellazione e distribuzione di due o più di tali operazioni.
2. Il conferimento di tali dati è eseguito in adempimento agli obblighi di legge. I dati verranno trattati nel rispetto della normativa sopra richiamata, con il supporto di mezzi cartacei, informatici e/o telematici atti a memorizzare, gestire, trasmettere i dati medesimi, comunque mediante strumenti idonei a garantire la loro riservatezza.
3. Ferme restando le comunicazioni eseguite in adempimento degli obblighi di legge, i dati raccolti e trattati potranno essere comunicati esclusivamente per le finalità di cui sopra, unicamente alle Amministrazioni pubbliche direttamente interessate all'esito della pratica ovvero alla posizione giuridico/economica dei candidati, nonché ai soggetti di carattere previdenziale.
4. L'interessato gode dei diritti di cui all'articolo 7 della citata legge tra i quali il diritto di accesso ai dati che lo riguardano, nonché alcuni diritti complementari tra cui quello di fare rettificare i dati erronei, incompleti o raccolti in termini non conformi alla legge, nonché, ancora quello di opporsi al loro trattamento per motivi legittimi. Tali diritti potranno essere fatti valere nei confronti della Capitaneria di porto di Messina.

## **Articolo 12**

*(Informazioni)*

1. Per tutte le informazioni inerenti il presente bando di concorso può essere contattata tramite centralino la Sezione tecnica sicurezza e difesa portuale della Capitaneria di Porto di Messina – A.M.S. al seguente numero 090/45830. Per tutto quanto non espressamente indicato nel presente bando di concorso, si rimanda al D.P.R. 09.05.1994, n. 487, concernente “Regolamento recante norme sull'accesso agli impieghi nelle pubbliche Amministrazioni e le modalità di svolgimento dei concorsi, dei concorsi unici e delle altre forme di assunzione nei pubblici impieghi” e successive modificazioni.

Messina, (data come da firma digitale)

**IL COMANDANTE**  
**C.V. (CP) Francesco TERRANOVA**  
**(firma digitale)**

**Allegato**

**SCHEMA ESEMPLIFICATIVO DI DOMANDA DI AMMISSIONE AL CONCORSO**

**Alla Capitaneria di Porto di Messina – A.M.S.  
Via G. Garibaldi, n. 245  
98112 – MESSINA  
pec: cp-messina@pec.mit.gov.it**

Il/la sottoscritto/a \_\_\_\_\_ nato/a a \_\_\_\_\_

Provincia (\_\_\_) il \_\_\_\_\_, residente a \_\_\_\_\_ provincia (\_\_\_) alla  
via \_\_\_\_\_ n. \_\_\_\_\_, C.A.P. \_\_\_\_\_ iscritto/a nelle matricole della gente di mare del  
Compartimento Marittimo di \_\_\_\_\_ al n. \_\_\_\_\_,

**CHIEDE**

di partecipare al concorso per titoli ed esami per la selezione di n.1 (una) unità ai fini dell'iscrizione nel registro degli ormeggiatori e barcaioli del porto di Messina.

A tal fine, consapevole che in caso di dichiarazione mendace sarà punito ai sensi del Codice Penale secondo quanto prescritto dall'art. 76 del D.P.R. 445/2000 e che, inoltre, qualora dal controllo effettuato emerga la non veridicità del contenuto di taluna delle dichiarazioni rese, decadrà dai benefici conseguenti al provvedimento eventualmente emanato sulla base della dichiarazione non veritiera (art.75 D.P.R. 445/2000)

**DICHIARA**

1. di essere nato il \_\_\_\_\_ a \_\_\_\_\_ Provincia ( ) ;
2. di essere cittadino italiano o di altro Paese Membro dell'Unione Europea;
3. di possedere il godimento dei diritti civili e politici;
4. di avere la residenza nel comune di \_\_\_\_\_ in Via \_\_\_\_\_ (1);
5. di aver effettuato la seguente navigazione in servizio di coperta su navi mercantili/militari/da diporto(2):  
dal \_\_\_\_\_ al \_\_\_\_\_ su nave \_\_\_\_\_ in qualità di \_\_\_\_\_ ;  
dal \_\_\_\_\_ al \_\_\_\_\_ su nave \_\_\_\_\_ in qualità di \_\_\_\_\_ ;  
dal \_\_\_\_\_ al \_\_\_\_\_ su nave \_\_\_\_\_ in qualità di \_\_\_\_\_ ;  
dal \_\_\_\_\_ al \_\_\_\_\_ su nave \_\_\_\_\_ in qualità di \_\_\_\_\_ ;  
dal \_\_\_\_\_ al \_\_\_\_\_ su nave \_\_\_\_\_ in qualità di \_\_\_\_\_ ;  
dal \_\_\_\_\_ al \_\_\_\_\_ su nave \_\_\_\_\_ in qualità di \_\_\_\_\_ ;  
dal \_\_\_\_\_ al \_\_\_\_\_ su nave \_\_\_\_\_ in qualità di \_\_\_\_\_ .

6. di non essere stato condannato per un delitto punibile con pena inferiore nel minimo a tre anni di reclusione oppure per contrabbando, furto, truffa, appropriazione indebita, ricettazione e per altro delitto contro la fede pubblica, salvo che sia intervenuta la riabilitazione;

7. di possedere i seguenti titoli professionali tra quelli indicati all'articolo 3 lett. f) ed all'articolo 7 del bando di concorso: *(indicare l'Autorità Marittima e/o Consolare presso la quale sono reperibili i documenti comprovanti)*

---

---

---

8. di possedere i seguenti titoli preferenziali tra quelli indicati all'articolo 8 del bando di concorso: *(indicare gli uffici presso la quale sono reperibili i documenti comprovanti)*

---

---

---

---

9. di prestare il proprio consenso alla raccolta ed al trattamento dei dati personali necessari allo svolgimento del concorso (D.Lgs 30 giugno 2003, n.196);

10. di aver preso conoscenza di quanto previsto dal bando e di acconsentire a tutto ciò che in esso è stabilito.

Il/la sottoscritto/a allega copia del seguente documento d'identità: \_\_\_\_\_

---

nonché, ad ogni buon fine, la seguente documentazione <sup>(3)</sup> \_\_\_\_\_

---

---

---

per la valutazione della navigazione effettuata, delle abilitazioni professionali di cui all'articolo 3 lett. f) ed all'articolo 7 del bando di concorso nonché dei titoli preferenziali di cui all'articolo 8.

Chiede che eventuali comunicazioni gli vengano indirizzate al seguente recapito:

Città \_\_\_\_\_ Provincia (\_\_\_\_) CAP \_\_\_\_\_ Via \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_, Numeri telefonici (**cellulare personale**) \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_, PEC o e-mail \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_.

\_\_\_\_\_.

(località)

(data)

\_\_\_\_\_  
(firma per esteso leggibile nome e cognome)

**Note per la compilazione della domanda:**

- 1) Nel caso che non abbia già la residenza nel Comune di Messina od in un Comune vicino, il candidato deve dichiarare di impegnarsi, nel caso che risulti vincitore del concorso, a trasferire la propria residenza entro il termine perentorio previsto dall'art. 3 del bando di concorso ed a presentare quindi, entro detto termine, certificato comprovante appunto la residenza nel Comune di Messina od in un Comune vicino;
- 2) Depennare la dizione che non interessa e specificare dettagliatamente gli imbarchi eseguiti nelle varie qualifiche;
- 3) Allegare eventuali copie dei certificati, attestati, documenti, libretto di navigazione ecc.