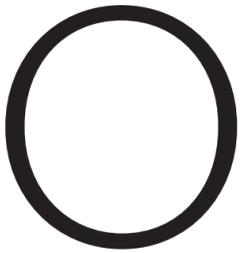


La seconda vita della gomma in superfici sportive, campi da calcio, asfalti silenziosi, isolanti acustici, arredi

Pneumatici fuori uso, raccolta boom



Oltre 200mila tonnellate di pneumatici fuori uso (pfu) sono state raccolte dalla società Ecopneus nel 2021 in tutta Italia, il 120% rispetto agli obiettivi di raccolta previsti dalla legge. Lo rende noto la società senza scopo di lucro precisando di aver incrementato del 20% la propria quota di raccolta aggiuntiva «straordinaria», dando «immediatamente seguito alla nota» del ministero della Transizione ecologica che aveva dapprima alzato del 15% e poi al 20% i quantitativi di pfu che i soggetti autorizzati avrebbero dovuto raccogliere nel 2021 per far fronte alle criticità che hanno colpito il sistema di raccolta nazionale. Grazie al recupero e al riciclo di Ecopneus «in 10 anni è stata evitata l'emissione di oltre 3,36 milioni di tonnellate di Co2 equivalenti a cui si aggiunge un risparmio per il Paese legato alla riduzione delle importazioni di materiale vergine che complessivamente si attesta ad oltre 1,15 miliardi di euro», rileva la società. In totale, nel 2021 Ecopneus ha esaudito oltre 65mila richieste di prelievo dei pneumatici fuori uso presso oltre 26.500 gommisti, stazioni di servizio e autofficine in tutte le province italiane, spiega in una nota rilevando il «beneficio concreto alla collettività e all'ambiente» dall'impiego della gomma riciclata in tante applicazioni utili nella vita quotidiana ad esempio per la realizzazione di superfici sportive, campi da calcio, per asfalti silenziosi, sicuri e duraturi, isolanti acustici, arredi urbani o impiegata per il recupero energetico. Ad oggi «il mercato della gomma riciclata è in costante crescita» afferma Ecopneus che si sta dedicando a nuovi filoni e settori applicativi attraverso un costante lavoro di

Ricerca e Sviluppo, come il riciclo chimico e le applicazioni in ambito industriale. Ecopneus spiega che il provvedimento del Mite «è intervenuto su un problema strutturale, legato principalmente ai flussi irregolari di pneumatici che ogni anno entrano nel nostro Paese senza documentazione fiscale, che alterano i conteggi sugli obiettivi di raccolta dei soggetti autorizzati, causando importanti perdite per l'erario e sottraendo risorse economiche all'intero sistema di recupero dei pfu». Non mancano altri dati positivi. In dieci anni di attività EcoTyre, per esempio, ha recuperato oltre 405 milioni di chilogrammi di pneumatici fuori uso, pari a 55 milioni di pezzi che messi l'uno dietro l'altro coprirebbero abbondantemente l'intero Equatore terrestre. Il Consorzio, che si occupa dell'avvio al corretto recupero di Pfu, comprende oltre 700 soci. È stato generato un valore economico pari a circa 100 milioni di euro in 10 anni. La raccolta annua è più che quadruplicata passando dai 9 milioni di chilogrammi di Pfu del 2011 a una media di circa 40 milioni nell'ultimo triennio, rileva il Consorzio. Per ottenere questi risultati, spiega EcoTyre in una nota, si calcola siano state necessarie circa 180mila missioni di ritiro presso gommisti, officine meccaniche, autodemolitori e depositi di Pfu abbandonati in natura. I gommisti, che si rivolgono ad EcoTyre per il ritiro, sono cresciuti da circa 3.000 nel 2011 ai quasi 14.000 nel 2020. Gestire il fine vita dei pneumatici significa innanzitutto valorizzare le materie in essi contenute: la gomma ne costituisce circa il 70%, l'acciaio il 20% e le fibre tessili il restante 10%. Mentre l'acciaio e le fibre tessili hanno un mercato del riciclo ormai consolidato, la gomma ha sbocchi più limitati e per questo una quota è destinata all'alimentazione di impianti di termovalorizzazione o cementifici.

Tra le materie contenute anche acciaio e fibre tessili che hanno un mercato ormai consolidato



Dal 2014 la società gestisce il recupero, il trattamento e la trasformazione

Baucina Recycling Tyres, punto di riferimento

La **Baucina Recycling Tyres S.r.l.** è una società che dal 2014 gestisce il recupero, trattamento e trasformazione degli pneumatici fuori uso, facendosi carico così del fine vita di materiali che altrimenti, se abbandonati, costituiscono un rifiuto dannoso per l'ambiente. La BRT S.r.l. ha sede a Baucina (PA), nella zona industriale del piccolo comune del palermitano, a poche centinaia di metri dalla strada statale Palermo-Agrigento ed opera attraverso l'associazione ad una rete di Consorzi nazionali (principali operatori della filiera) e consolidate partnership con aziende specializzate nella logistica di ritiro di Pfu, garantendo un servizio di raccolta e riciclo efficiente e puntuale. Nello specifico, l'Azienda fornisce servizi quali ritiro dei Pfu presso i punti di generazione registrati su tutto il territorio nazionale (principalmente gommisti) e trasferimento al proprio punto di stoccaggio,

lavorazione dei Pfu attraverso riduzione meccanica, a temperatura ambiente senza l'uso di additivi chimici. In Italia si stimano circa 350000 tonnellate annue provenienti da auto, camion, moto e mezzi agricoli. Si tratta di una realtà imprenditoriale che occupa per la quasi totalità personale del luogo, contribuendo così allo sviluppo del tessuto economico della piccola realtà baucinese. La politica ambientale della società è orientata verso la massimizzazione della sostenibilità ambientale, valore che persegue attraverso l'applicazione concreta del principio di Economia Circolare, dove ciò che potenzialmente è rifiuto diventa materia prima per la realizzazione di prodotti che vengono inseriti nuovamente sul mercato grazie alle loro caratteristiche tecniche e al loro basso impatto ambientale. Infatti, il processo di recupero

consiste essenzialmente in una frantumazione del Pfu seguita da una serie di successive triturazioni che portano alla riduzione granulometrica della gomma e alla separazione e allontanamento della frazione tessile e della frazione metallica. Di fatto quindi la composizione chimica dello pneumatico non varia. La gomma riciclata, così ottenuta rappresenta una componente strategica per diverse applicazioni. La nuova vita della gomma ottenuta dai Pfu passa dall'acronimo GVG, "gomma vulcanizzata granulata", in quanto dal 2020 è oggetto di regolamentazione da parte del Ministero dell'Ambiente e della tutela del Territorio e del Mare che, con DM Ambiente del 31 marzo 2020 n.78 noto come decreto "End of Waste", sancisce la cessazione di qualifica di rifiuto della gomma vulcanizzata derivante da Pfu. La gomma, in funzione della sua elevata elasticità, diventa così

materiale per pavimentazioni antitrauma nei parchi gioco e applicazioni fitness, materiale di intaso per le superfici sportive, ma anche elemento che migliora le performance dell'asfalto quando miscelato al bitume. Il cippato, cioè la gomma frantumata grossolanamente, è destinato principalmente al mercato estero per uso energetico per alimentare le cementerie al posto del carbone; «La BRT - spiega il CEO Pietro Porcaro - punta a realizzare a pieno i principi dell'economia circolare e sostenibilità ambientale. Per farlo ogni giorno lavoriamo alla ricerca di processi innovativi per aumentare gli standard qualitativi di tutti i materiali recuperati. Il nostro piano industriale degli ultimi 5 anni prevedeva un rinnovo e un potenziamento dell'impianto attuale allargando il nostro perimetro operativo, obiettivo saldamente condiviso dai soci ed ampiamente realizzato».

L' Azienda Baucina Recycling Tyres S.r.l. opera nel settore del Trattamento, Riciclo e Recupero di pneumatici fuori uso in sinergia con una rete di imprese e consorzi attivi nella filiera della gestione dei Pfu fornendo servizi quali:

- Ritiro dei Pfu presso i punti di generazione registrati su tutto il territorio nazionale e trasferimento al nostro punto di stoccaggio
- Recupero dei Pfu presso il nostro impianto attraverso riduzione meccanica, a temperatura ambiente senza l'uso di additivi
- Produzione di polverino e granuli nobilitati in gomma riciclata da Pfu manufatti antiurto e antitrauma

Operiamo in un contesto di alta qualità, al servizio della clientela, coerentemente alla nostra mission aziendale.
Cert. ISO 9001:2015 — ISO 14001:2015

Polverino di gomma e granuli nobilitati in diverse colorazioni e diversa granulometria, certificati LND.

Paraspigoli e mattonelle antitrauma (varie dimensioni e spessori) per la realizzazione di pavimentazioni sicure per attutire le cadute in ambienti dedicati ai bambini, palestre, piscine e tanto altro.
Tutti i prodotti sono certificati secondo la normativa vigente.

Economia Circolare dal 2014

BRT BAUCINA RECYCLING TYRES SRL

Sede Legale: Viale Giulio Cesare n. 35
90020 Baucina (PA) - Italy
Stabilimento: C/da Pizzillo, SP6
(Baucina-Trabia) Km 1+000 90020
Baucina (PA)

Contatti: +39 0918202306

brtsrl@yahoo.it
info@brt-recycling.com

www.baucinarecyclingtyres.com

PRODOTTI ECOSOSTENIBILI